



XDiavel

Motor	DVT (sincronización variable desmodrómica) Ducati Testastretta, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro accionadas desmodrómicamente, doble chispa, refrigerado por líquido
Cilindrada	1,262 cc (77.0 pulg. cú.)
Potencia	152 hp (112 kW) a 9,500 rpm
Torque	93 lb-ft (12.8 kgm, 126 Nm) a 5,000 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Horquilla USD de Ø50 mm (1.97 pulg.) ajustable
Llanta delantera	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Monoamortiguador, precarga y rebote ajustables, depósito remoto, bastidor Trellis/brazo basculante fundido de una cara
Llanta trasera	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo monobloc M4.32 de 4 pistones montadas radialmente y cilindro maestro radial, ABS en curva como equipo estándar
Freno trasero	Disco de Ø265 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS en curva
Peso en seco	220 kg (485 lb)
Peso en orden de marcha	247 kg (545 lb)
Altura de asiento	755 mm (29.72 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	18 l (4.75 US gal.)
Equipo estándar	Modos de conducción, paquete de seguridad Ducati (ABS en curva + control de tracción Ducati, DTC), potencia de arranque Ducati (DPL), sistema Ride by Wire (RbW), control de crucero, manos libres, iluminación total con LED**, interruptores de manillar con retroiluminación. Preparado para: sistema multimedia Ducati (DMS), sistema antirrobo
Emisiones y consumo*	Norma Euro 4 - Emisiones de CO ₂ 124 g/km - Consumo 5.3 l/100 km

Colores **Mattee Liquid Concrete Grey**

* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.

**Verifique la disponibilidad del producto con su distribuidor.