



# Hypermotard 950

<b>Motor</b>	Testastretta 11°, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, desmodrómico, refrigerado por líquido, culatas de magnesio
<b>Cilindrada</b>	937 cc (57.2 pulg. cú.)
<b>Potencia</b>	114 hp (84 kW) a 9.000 rpm
<b>Torque</b>	71 lb-ft (9.8 kgm, 96 Nm) a 7,250 rpm
<b>Bastidor</b>	Bastidor tubular de acero Trellis
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida de Ø45 mm Marzocchi de aluminio, totalmente ajustable
<b>Llanta delantera</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Suspensión trasera</b>	Varillaje progresivo con monoamortiguador Sachs con precarga de muelle y rebote ajustables. Brazo basculante de aluminio de una sola cara
<b>Llanta trasera</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Freno delantero</b>	2 discos semiflotantes de Ø320 mm con brida de aluminio, pinzas Brembo monobloc montadas radialmente, 2 pastillas y 4 pistones, bomba radial con palanca ajustable, con ABS en curva
<b>Freno trasero</b>	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones, con ABS en curva
<b>Peso en seco</b>	178 kg (392 lb)
<b>Peso en orden de marcha</b>	200 kg (440 lb)
<b>Altura de asiento</b>	870 mm (34.2 pulg.)
<b>Capacidad del tanque de combustible</b>	14.5 l (3.8 US gal.)
<b>Equipo estándar</b>	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS en curva, control de tracción Ducati (DTC) EVO, control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC) EVO, luces de conducción diurna (DRL), manillares de aluminio cónicos, estribos de pasajero desmontables, toma de energía de USB. Preparado para: sistema antirrobo, cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS), empuñaduras con calefacción, sistema multimedia Ducati (DMS)
<b>Emisiones y consumo*</b>	Norma Euro 4 - Emisiones de CO <sub>2</sub> 122 g/km - Consumo 5.1 l/100 km

Colores

Ducati Red

\* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.