



Hypermotard 950 SP

Motor	Testastretta 11°, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, desmodrómico, refrigerado por líquido, culatas de magnesio
Cilindrada	937 cc (57.2 pulg. cú.)
Potencia	114 hp (84 kW) a 9.000 rpm
Torque	71 lb-ft (9.8 kgm, 96 Nm) a 7,250 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Öhlins totalmente ajustable, horquilla invertida de Ø48 mm
Llanta delantera	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Varillaje progresivo con monoamortiguador Öhlins totalmente ajustable. Brazo basculante de aluminio de una sola cara
Llanta trasera	Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm con brida de aluminio, pinzas Brembo monobloc montadas radialmente, 2 pastillas y 4 pistones, bomba radial con palanca ajustable, con ABS en curva
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones, con ABS en curva
Peso en seco	176 kg (388 lb)
Peso en orden de marcha	198 kg (436 lb)
Altura de asiento	890 mm (35.0 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	14.5 l (3.8 US gal.)
Equipo estándar	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS en curva, control de tracción Ducati (DTC) EVO, control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC) EVO, luces de conducción diurna (DRL), cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS), rines forjados Marchesini, manillares de aluminio cónicos, estribos de pasajero desmontables, toma de energía de USB, componentes de fibra de carbono: guardabarros delantero, cubiertas de correa de distribución. Preparado para: sistema antirrobo, empuñaduras con calefacción, sistema multimedia Ducati (DMS)
Emisiones y consumo*	Norma Euro 4 - Emisiones de CO ₂ 122 g/km - Consumo 5.1 l/100 km

Colores

SP Livery

* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.