



# Monster 1200

<b>Motor</b>	Ducati Testastretta 11°, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, sincronización desmodrómica, refrigerado por líquido
<b>Cilindrada</b>	1,198 cc (72.9 pulg. cú.)
<b>Potencia</b>	147 hp (108 kW) a 9,250 rpm
<b>Torque</b>	91 lb-ft (12.6 kgm, 124 Nm) a 7,750 rpm
<b>Bastidor</b>	Bastidor tubular de acero Trellis
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla USD de Ø43 mm totalmente ajustable
<b>Llanta delantera</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Suspensión trasera</b>	Varillaje progresivo con monoamortiguador con precarga y rebote ajustables, brazo basculante de aluminio de una sola cara
<b>Llanta trasera</b>	Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17
<b>Freno delantero</b>	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo monobloc M4.32 de 4 pistones montadas radialmente, bomba radial, ABS en curva
<b>Freno trasero</b>	Disco de Ø245 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS en curva
<b>Peso en seco</b>	187 kg (412 lb)
<b>Peso en orden de marcha</b>	213 kg (470 lb)
<b>Altura de asiento</b>	Ajustable: 795-820 mm (31.30-32.28 pulg.)
<b>Capacidad del tanque de combustible</b>	16.5 l (4.36 US gal.)
<b>Equipo estándar</b>	Modos de conducción, modos de alimentación, paquete de seguridad Ducati (ABS en curva + DTC), control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC), pantalla a color TFT, funda de asiento de pasajero, luz de posicionamiento y luz trasera LED, toma de USB debajo del asiento. Preparado para: cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS), sistema multimedia Ducati (DMS) y sistema antirrobo
<b>Emisiones y consumo*</b>	Norma Euro 4 - Emisiones de CO <sub>2</sub> 119 g/km - Consumo 5.2 l/100 km

**Colores**                      **Ducati Red**

\* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.