



Panigale V4

Motor	Desmosedici Stradale 90° V4, cigüeñal de giro invertido, sincronización desmodrómica, 4 válvulas por cilindro, refrigerado por líquido
Cilindrada	1,103 cc (67.3 pulg. cú.)
Potencia (homologación de la UE)	214 hp (157.5 kW) a 13,000 rpm
Torque (homologación de la UE)	91.5 lb-ft (12.6 kgm, 124 Nm) a 10,000 rpm
Bastidor	Bastidor delantero de aleación de aluminio con rigidez optimizada
Suspensión delantera	Horquilla Showa BPF totalmente ajustable. Tubos interiores cromados de Ø43 mm
Llanta delantera	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Amortiguador Sachs totalmente ajustable. Brazo basculante de aluminio de una sola cara
Llanta trasera	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø330 mm, pinzas Brembo monobloc Stylema® (M4.30) montadas radialmente, 4 pistones, con ABS EVO en curva
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones, con ABS EVO en curva
Peso en seco	175 kg (386 lb)
Peso en orden de marcha	198 kg (436 lb)
Altura de asiento	835 mm (32.9 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	16 l (4.23 US gal.)
Equipo estándar	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS EVO en curva, control de tracción Ducati (DTC) EVO 2, control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC) EVO, control de deslizamiento Ducati (DSC), control de freno de motor (EBC) EVO, calibración automática de las llantas, potencia de arranque Ducati (DPL), cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS) EVO 2, iluminación total con LED con luces de conducción diurna (DRL), amortiguador de dirección Sachs, botones de ajuste rápido, indicadores de apagado automático. Preparado para: analizador de datos Ducati+ (DDA+) con módulo GPS, sistema multimedia Ducati (DMS), sistema antirrobo. Equipo suministrado: asiento de pasajero y juego de estribos
Emisiones y consumo*	Norma Euro 4 - Emisiones de CO ₂ 165 g/km - Consumo 6.9 l/100 km

Colores

Ducati Red

* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.