



SCRAMBLER 1100 SPECIAL

Motor	Bicilíndrico en L, distribución desmodrómica, 2 válvulas por cilindro, refrigerado por aire
Cilindrada	1,079 cc
Potencia	86 hp (63 kW) a 7,500 rpm
Torque	65 lb-ft (9.0 kgm, 88 Nm) a 4,750 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Horquilla USD Marzocchi de Ø45 mm totalmente ajustable
Llanta delantera	Pirelli MT 60 RS 120/70 ZR18
Suspensión trasera	Varillaje progresivo con monoamortiguador Kayaba ajustable. Brazo basculante de aluminio de dos caras
Llanta trasera	Pirelli MT 60 RS 180/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo monobloc M4.32 montadas radialmente, 4 pistones, bomba axial con ABS en curva como equipo estándar
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza flotante de 1 pistón, ABS en curva como equipo estándar
Peso en seco	194 kg (428 lb)
Peso en orden de marcha	211 kg (465 lb)
Altura de asiento	810 mm (31.9 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	15 l (3.96 US gal.)
Equipo estándar	Modos de conducción, modos de alimentación, paquete de seguridad Ducati (ABS en curva + DTC), sistema Ride by Wire (RbW), sistema de frenos Brembo, guía de luz LED, luz trasera LED con difusión de luz, instrumentación LCD con indicadores de engranaje y nivel de combustible, tanque de acero con paneles laterales de aluminio intercambiables, cubiertas de correas de aluminio con acabado maquinado, almacenamiento debajo del asiento con toma de USB
Equipo de Special	Manillar bajo, guardabarros de aluminio delantero y trasero, tubos de escape cromados, rines con radios color negro, tapas laterales de tanque de combustible de aluminio anodizado, brazo basculante de dos caras con acabado de superficie cepillada, tela de asientos exclusiva
Emisiones y consumo*	Norma Euro 4 - Emisiones de CO ₂ 120 g/km - Consumo 5.0 l/100 km



TRACTION CONTROL



CORNERING ABS



RIDING MODES

* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.