

SCRAMBLER

DUCATI

FULL THROTTLE

Motor	Bicilíndrico en L, distribución desmodrómica, 2 válvulas por cilindro, refrigerado por aire
Cilindrada	803 cc
Potencia	73 hp (54 kW) a 8,250 rpm
Torque	49 lb-ft (6.8 kgm, 67 Nm) a 5,750 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Horquilla invertida Kayaba de Ø41 mm
Llanta delantera	Pirelli MT 60 RS 110/80 R18
Suspensión trasera	Amortiguador trasero Kayaba, precarga ajustable
Llanta trasera	Pirelli MT 60 RS 180/55 R17
Freno delantero	Disco de Ø330 mm, pinzas radiales de 2 pastillas y 4 pistones, ABS en curva como equipo estándar
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza flotante de 1 pistón, ABS en curva como equipo estándar
Peso en seco	173 kg (381 lb)
Peso en orden de marcha	189 kg (417 lb)
Altura de asiento	798 mm (31.4 pulg.) - asiento bajo 778 mm (30.6 pulg.) disponible como accesorio
Capacidad del tanque de combustible	13.5 l (3.57 US gal.)
Equipo estándar	Tanque de acero con paneles laterales de aluminio intercambiables, faros con DRL con guía de luz LED y cubierta de aluminio intercambiable, luz trasera LED con difusión de luz, luz direccional LED, instrumentación LCD con indicadores de engranaje y nivel de combustible y cubierta de aluminio intercambiable, almacenamiento debajo del asiento con toma de USB, ABS en curva, cubiertas de correas de aluminio con acabado maquinado, motor color negro con aletas cepilladas
Equipo de Full Throttle	Manillar bajo de aluminio, asiento inspirado en Flat-Track con funda de asiento de pasajero, pieza trasera deportiva con soporte exclusivo de luz direccional, guardabarros delantero estilo deportivo, tapas laterales de tanque de combustible exclusivas, logotipo exclusivo
Emisiones y consumo*	Norma Euro 4 - Emisiones de CO ₂ 119 g/km - Consumo 5.1 l/100 km

* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.