



Streetfighter V4 SP

Motor	Desmosedici Stradale 90° V4, cigüeñal de giro hacia atrás, 4 válvulas por cilindro accionadas desmodrómicamente, refrigerado por líquido
Cilindrada	1,103 cc
Potencia	208 hp (153 kW) a 13,000 rpm
Torque	90.4 lb-ft (12.5 kgm, 123 Nm) a 9,500 rpm
Bastidor	"Bastidor delantero" de aleación de aluminio
Suspensión delantera	Horquilla Öhlins NIX30 de Ø43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN. Compresión electrónica y amortiguación con ajuste de rebote con el modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos
Rin y llanta delantera	Fibra de carbono de 5 rayos divididos 3.50" x 17" con Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Amortiguador Öhlins TTX36 totalmente ajustable. Compresión electrónica y amortiguación con ajuste de rebote con el modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos. Brazo basculante de aluminio de una sola cara
Rin y llanta trasera	Fibra de carbono de 5 rayos divididos 6.00" x 17" con Pirelli Diablo Rosso Corsa II 200/60 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø330 mm, pinzas Brembo monobloc Stylema® (M4.30) montadas radialmente, 4 pistones, con ABS Bosch EVO en curva. Cilindro maestro con autopurgado
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones, con ABS Bosch EVO en curva
Peso en seco	177 kg (390 lb)
Peso húmedo	196 kg (432 lb)
Altura de asiento	845 mm (33.3 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	16 l (4.23 US gal.)
Equipo de seguridad	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS Bosch EVO en curva, control de tracción Ducati (DTC) EVO 2, control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC) EVO, control de deslizamiento Ducati (DSC), control de freno de motor (EBC) EVO, calibración automática de las llantas
Equipo estándar	Potencia de arranque Ducati (DPL), cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS) EVO 2, iluminación total con LED con luces de conducción diurna (DRL), suspensión electrónica Ducati (DES) EVO con amortiguador de suspensión y dirección Öhlins, botones de ajuste rápido, indicadores de apagado automático, rines de fibra de carbono, guardabarros delantero de fibra de carbono, aletas de fibra de carbono, estribos ajustables para el piloto en aluminio con protector de talón de fibra de carbono, batería de iones de litio
Equipo adicional	Cubierta de embrague abierto de fibra de carbono, kit de desmontaje de portaplaca de matrícula
Preparado para	Analizador de datos Ducati+ (DDA+) con módulo GPS, sistema multimedia Ducati (DMS), sistema antirrobo, empuñaduras con calefacción